

# Handbuch APN

## **Modul 2b – Suche Service- einrichtung**

---

DB InfraGO AG

---

Produkt- und Preismanagement Serviceeinrichtungen  
und Infrastrukturanschlüsse

---

Version 2.0, Stand: 31.01.2024

# Inhaltsverzeichnis

<b>Abbildungsverzeichnis</b>	<b>3</b>
<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	<b>4</b>
<b>1 Menü</b>	<b>5</b>
1.1 Menü	5
<b>2 Suche SE</b>	<b>6</b>
2.1 Suche SE GLV	6
2.1.1 Suche Serviceeinrichtungen GLV	6
2.1.2 Parameter Allgemein	6
2.1.3 Parameter Gleissuche	6
2.1.4 Parameter Zusatzausstattung	7
2.1.5 Parameter Verkehrszeiten	7
2.1.6 Parameter Kundennummer	8
2.2 Suche SE NFPL	9
2.2.1 Suche Serviceeinrichtungen NFPL	9
2.2.2 Parameter Allgemein	9
2.2.3 Parameter Gleissuche	10
2.2.4 Parameter Zusatzausstattung	10
2.2.5 Netzfahrplanperiode und Nutzungszeitraum	10
<b>3 Ergebnisliste</b>	<b>13</b>
3.1 Ergebnisliste GLV	13
3.1.1 Ergebnisliste GLV	13
3.2 Ergebnisliste NFPL	15
3.2.1 Ergebnisliste NFPL	15
<b>4 Betriebsstellengrafik</b>	<b>17</b>
4.1 Grafik zum Download	17
4.1.1 Betriebsstellengrafik GLV und NFPL	17
<b>5 Detaillierung der Anmeldung</b>	<b>18</b>
5.1 Anmeldedetails	18
5.1.1 Detaillierung der Anmeldung GLV und NFPL	18
5.1.2 Anlagennutzung GLV und NFPL	19
5.2 Anmeldedetails	21
5.2.1 Verkehrszeiten	21
5.3 Anmeldedetails	24
5.3.1 Zusatzausstattung	24
<b>6 Warenkorb</b>	<b>27</b>
6.1 Symbol Warenkorb	27
6.1.1 Ergebnisse im Warenkorb	27

# Abbildungsverzeichnis

<b>Abb. 1: Suche Serviceeinrichtungen im Menü</b>	<b>5</b>
<b>Abb. 2: Suche Serviceeinrichtungen GLV</b>	<b>6</b>
<b>Abb. 3: Parameter Zusatzausstattung GLV</b>	<b>7</b>
<b>Abb. 4: Parameter VZ &amp; Kundenr GLV</b>	<b>8</b>
<b>Abb. 5: Vorbelegte Anmeldung GLV</b>	<b>8</b>
<b>Abb. 6: Suche Serviceeinrichtungen NFPL</b>	<b>9</b>
<b>Abb. 7: Parameter Zusatzausstattung NFPL</b>	<b>10</b>
<b>Abb. 8: Parameter VZ &amp; Kundenr GLV</b>	<b>10</b>
<b>Abb. 9: Vorbelegte Anmeldung NFPL</b>	<b>11</b>
<b>Abb. 10: Ergebnisliste GLV</b>	<b>12</b>
<b>Abb. 11: Belegungskalender Suche SE</b>	<b>13</b>
<b>Abb. 12: Verfügbarkeitseinschränkungen allgemein</b>	<b>13</b>
<b>Abb. 13: Verfügbarkeitseinschränkungen Details</b>	<b>13</b>
<b>Abb. 14: Gleis direkt in den Warenkorb legen</b>	<b>13</b>
<b>Abb. 15: Ergebnisliste NFPL</b>	<b>14</b>
<b>Abb. 16: Suchparameter Anzeige</b>	<b>15</b>
<b>Abb. 17: Gleis direkt in den Warenkorb legen</b>	<b>15</b>
<b>Abb. 18: Anzeige der Grafik einer Betriebsstelle</b>	<b>15</b>
<b>Abb. 19: Langlaufende Verträge</b>	<b>16</b>
<b>Abb. 20: Download Fenster Grafik Betriebsstelle</b>	<b>16</b>
<b>Abb. 21: Grafik Betriebsstelle</b>	<b>16</b>
<b>Abb. 22: Anmeldedetails</b>	<b>17</b>
<b>Abb. 23: Detaillierung der Anmeldung</b>	<b>17</b>
<b>Abb. 24: Belegungsvorschau</b>	<b>17</b>
<b>Abb. 25: Anlagennutzung, Verkehrszeiten, Zusatzausstattung</b>	<b>18</b>
<b>Abb. 26: Anlagennutzung</b>	<b>18</b>
<b>Abb. 27: Alternativer Nutzungszweck</b>	<b>18</b>
<b>Abb. 28: Ladenstellengrafik</b>	<b>19</b>
<b>Abb. 29: Zusätzliche Angaben für ein mögliches KV</b>	<b>19</b>
<b>Abb. 30: Zusätzliche Angaben für ein mögliches EV</b>	<b>20</b>
<b>Abb. 31: Anmeldeservice</b>	<b>20</b>
<b>Abb. 32: Nutzungszeitraum</b>	<b>20</b>
<b>Abb. 33: Mehrjahresvertrag</b>	<b>20</b>
<b>Abb. 34: VTS Schnelleingabe</b>	<b>21</b>
<b>Abb. 35: VTS Codierung</b>	<b>21</b>
<b>Abb. 36: Belegungszeiten detaillieren, Feiertage auswählen</b>	<b>21</b>
<b>Abb. 37: Feiertage</b>	<b>22</b>
<b>Abb. 38: Zusatz- und Ausfalltage im Kalender editieren</b>	<b>22</b>
<b>Abb. 39: Kostenmatrix</b>	<b>23</b>
<b>Abb. 40: Aktualisierung Nutzungsentgelt</b>	<b>23</b>
<b>Abb. 41: Auswahl einer ZA, Aktualisierung Nutzungsentgelt</b>	<b>27</b>
<b>Abb. 42: Kalender zur Nutzungszeiten Einschränkung der ZA</b>	<b>24</b>
<b>Abb. 43: Alle Gleise in den Warenkorb legen</b>	<b>25</b>
<b>Abb. 44: Warenkorb Erfolgsmeldung</b>	<b>26</b>
<b>Abb. 45: Warenkorb Icon</b>	<b>26</b>

# Abkürzungsverzeichnis

In diesem Abschnitt werden für das Verständnis dieses Dokuments wichtige Abkürzungen erläutert.

Begriff	Erläuterung
AIOs	Aufbereitete Infrastrukturobjekte
APN	Anlagenportal Netz
BNetzA	Bundesnetzagentur
EV	Entscheidungsverfahren
FPP	Fahrplanperiode
GLV	Gelegenheitsverkehr
INB	Infrastrukturnutzungsbedingungen
KV	Koordinierungsverfahren
Nfpl	Netzfahrplan
NOs	Nutzungsobjekte
RB	Regionalbereich
SE	Serviceeinrichtung
TP	Technischer Platz
VMSE	Vermarktung Serviceeinrichtungen
VOV	Vorsystem
VTs	Verkehrstagesschlüssel
ZA	Zusatzausstattung
ZB	Zugangsberechtigte

# 1 Menü

---

## 1.1 Menü

Um alle deutschlandweit verfügbaren Serviceeinrichtungen (SE), die sich im Betrieb der DB InfraGO AG befinden, zu suchen, muss die bereitgestellte Suchmaske verwendet werden. Über den Menüpunkt „Suche Serviceeinrichtungen“ kann man in die Anmeldung von SE einsteigen.

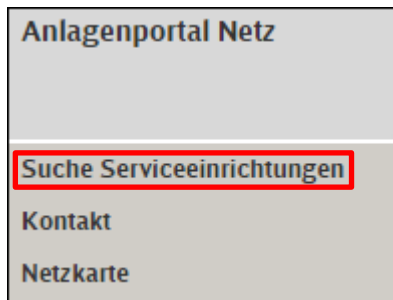


Abb. 1: Suche Serviceeinrichtungen im Menü

Hinweis: Sie können auch ohne Login-Daten nach verfügbaren Serviceeinrichtungen und Zusatzausstattungen suchen, jedoch können nur eingeloggte Nutzer SE in den Warenkorb legen und buchen.

## 2 Suche SE

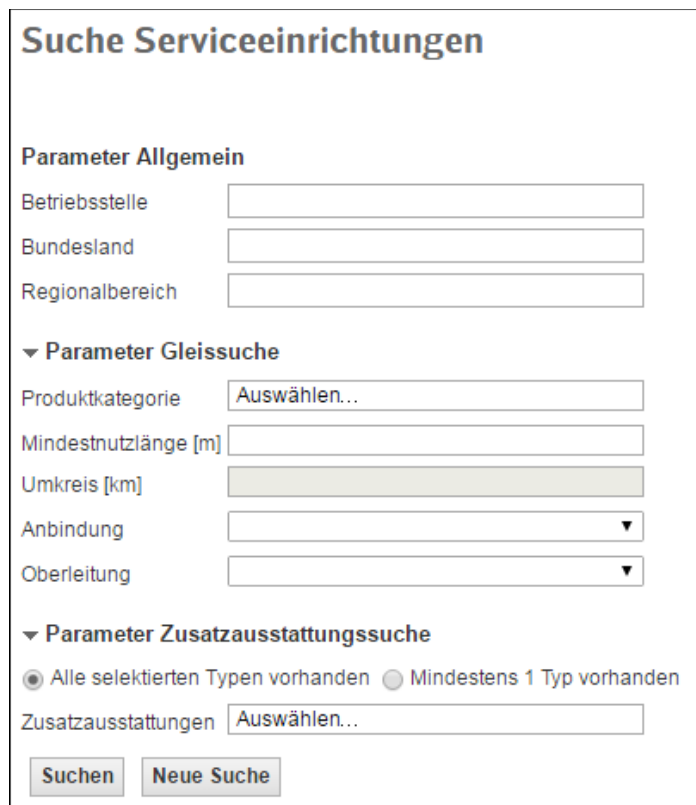
### 2.1 Suche SE GLV

#### 2.1.1 Suche Serviceeinrichtungen GLV

Von der Betriebsstelle bis zur Region lässt sich die Suche eingrenzen.

In den Parametern der Gleissuche kann man die Produktkategorie (Beladung und Abstellung) oder z.B. die Oberleitung mit angeben.

In den Parametern der Suche Zusatzausstattung (ZA) filtert man die gewünschten ZA wie z.B. Elektranten.



The screenshot shows a web form titled "Suche Serviceeinrichtungen". It is divided into three main sections:

- Parameter Allgemein:** Contains three input fields for "Betriebsstelle", "Bundesland", and "Regionalbereich".
- Parameter Gleissuche:** Contains a dropdown menu for "Produktkategorie" (set to "Auswählen..."), input fields for "Mindestnutzlänge [m]" and "Umkreis [km]", and dropdown menus for "Anbindung" and "Oberleitung".
- Parameter Zusatzausstattungssuche:** Contains two radio buttons: "Alle selektierten Typen vorhanden" (selected) and "Mindestens 1 Typ vorhanden". Below them is a dropdown menu for "Zusatzausstattungen" (set to "Auswählen...").

At the bottom of the form are two buttons: "Suchen" and "Neue Suche".

Abb. 2: Suche Serviceeinrichtungen GLV

#### 2.1.2 Parameter Allgemein

Für den ersten Suchpunkt „Parameter Allgemein“ geben Sie ein:

- Betriebsstelle
- Bundesland
- Regionalbereich

Im Suchfeld Betriebsstelle kann nach dem Namen der Betriebsstelle oder dem RIL 100 Code gesucht werden.

#### 2.1.3 Parameter Gleissuche

Für den zweiten Suchpunkt „Parameter Gleissuche“ geben Sie ein:

- Produktkategorie
- Mindestnutzlänge (m)

- Umkreis (km)
- Anbindung
- Oberleitung

Die Kennzeichnung in Feld „Oberleitung“ mit, ohne, Spitzenüberspannung, erfolgt nach folgender Logik:

- Ist Oberleitungslänge < 20m: ohne
- Ist Oberleitungslänge ≥ 20m bis < Baulänge: Spitzenüberspannung
- Ist Oberleitungslänge = Baulänge: mit

#### 2.1.4 Parameter Zusatzausstattung

Für den dritten Suchpunkt „Parameter Zusatzausstattungssuche“ sind einzugeben:

- Alle selektierten Typen vorhanden oder Mindestens 1 Typ vorhanden
- Zusatzausstattung

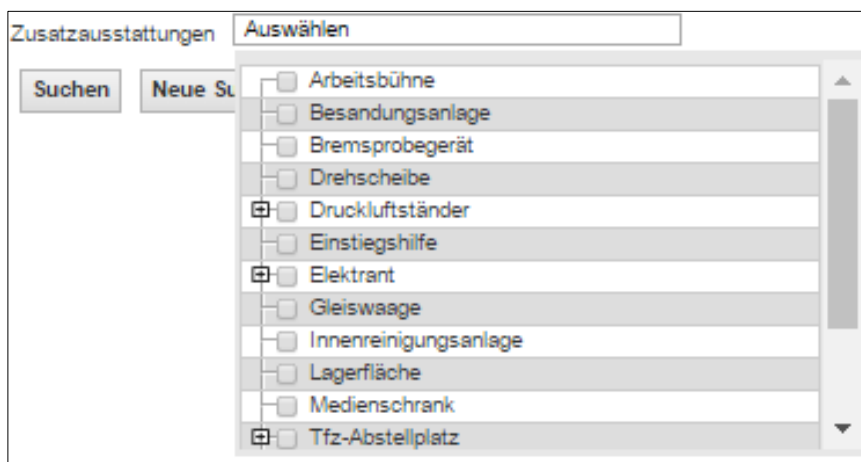


Abb. 3: Parameter Zusatzausstattung GLV

#### 2.1.5 Parameter Verkehrszeiten

Auf der rechten Seite bestimmt man die Netzfahrplanperiode und den Nutzungszeitraum.

Eingaben sind:

- Fahrplanperiode
- Nutzungszeitraum

Sucht man für den Gelegenheitsverkehr, erscheinen zusätzliche Angaben für die Verkehrszeiten Parameter.

Eingaben sind:

- Fahrplanperiode
- Nutzungszeitraum
- VTS
- Zeitfenster
- Übernachtabstellindex
- Nur freie SE anzeigen

Abb. 4: Parameter VZ & Kundennummer GLV

Der Übernachtstellindex sagt aus, dass man einen zusammenhängenden Zeitraum anmeldet mit Übernachtabstimmung. Dieser reicht von 0 - 7 für 0 Nächte bis 7 Nächte. Der Index wird relevant, wenn die Buchung über 00:00 Uhr hinausgeht.

### 2.1.6 Parameter Kundennummer

Neben den Verkehrszeiten kann auch der Parameter Kundennummer bestimmt werden. So kann man auch nach einer Anmeldung, die bereits einmal von einer dem EVU zugeordneten Kundennummer angemeldet wurde, suchen. Dieser Parameter ist nur für Nutzer im eingeloggtten Zustand nutzbar.

Eingaben sind:

- Letzte Anmeldung/ Buchung für Kundennummer
- Nur SE mit vorbelegter Kundennummer anzeigen

Abb. 5: Vorbelegte Anmeldung GLV

Nachdem alle relevanten Informationen in die Suchmaske eingetragen sind, schließt man diesen Vorgang mit einem Klick der „Suche“ Taste ab oder startet eine neue Suche durch Klicken der „Neue Suche“ Taste.

---

## 2.2 Suche SE NFPL

### 2.2.1 Suche Serviceeinrichtungen NFPL

Von der Betriebsstelle bis zum Regionalbereich lässt sich die Suche eingrenzen. In den Parametern der Gleissuche kann man die Produktkategorie (Beladung und Abstellung) oder z.B. die Oberleitung mit angeben.

In den Parametern der Suche Zusatzausstattung (ZA) filtert man die gewünschten ZA wie z.B. Elektranen.

**Suche Serviceeinrichtungen**

**Parameter Allgemein**

Betriebsstelle

Bundesland

Regionalbereich

▼ **Parameter Gleissuche**

Produktkategorie

Mindestnutzlänge [m]

Umkreis [km]

Anbindung

Oberleitung

▼ **Parameter Zusatzausstattungssuche**

Alle selektierten Typen vorhanden  Mindestens 1 Typ vorhanden

Zusatzausstattungen

Abb. 6: Suche Serviceeinrichtungen NFPL

### 2.2.2 Parameter Allgemein

Für den ersten Suchpunkt „Parameter Allgemein“ geben Sie ein:

- Betriebsstelle
- Bundesland
- Region

Im Suchfeld Betriebsstelle kann nach dem Namen der Betriebsstelle oder dem RIL 100 Code gesucht werden.

### 2.2.3 Parameter Gleissuche

Für den zweiten Suchpunkt „Parameter Gleissuche“ geben Sie ein:

- Produktkategorie
- Mindestnutzlänge (m)
- Umkreis (km)
- Anbindung
- Oberleitung

Die Kennzeichnung in Feld „Oberleitung“ mit, ohne, Spitzenüberspannung, erfolgt nach folgender Logik:

- Ist Oberleitungslänge < 20m: ohne
- Ist Oberleitungslänge  $\geq$  20m bis < Baulänge: Spitzenüberspannung
- Ist Oberleitungslänge = Baulänge: mit

### 2.2.4 Parameter Zusatzausstattung

Für den dritten Suchpunkt „Parameter Zusatzausstattungssuche“ sind einzugeben:

- Alle selektierten Typen vorhanden oder mindestens 1 Typ vorhanden
- Zusatzausstattung

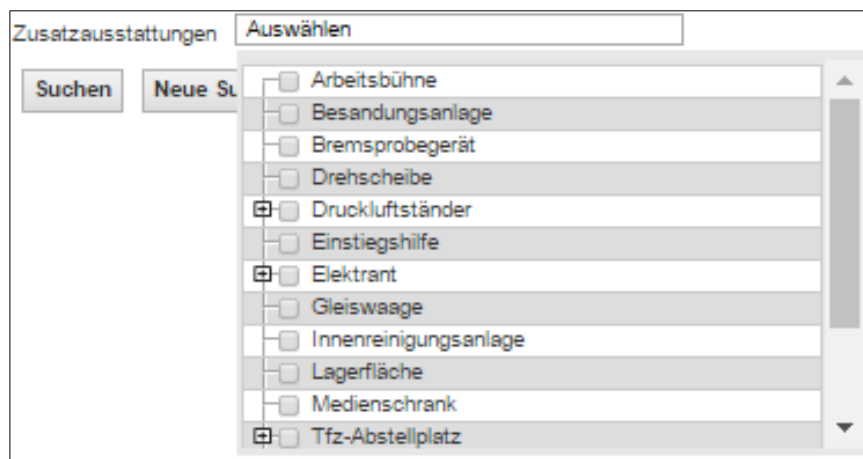


Abb. 7: Parameter Zusatzausstattung NFPL

Im Suchfeld Betriebsstelle sind Teilbegriffe suchbar

- z.B. Berlin-Rummelsburg über Rummelsburg oder auch ohne Bindestrich
- Kurznamen on Top z.B. Lingen als erstes Suchergebnis vor Balingen, Bräunlingen, etc.
- Kurze RIL100 Kürzel z.B. /FF als erstes Suchergebnis vor /FFAN oder /FFBN
- RIL100 Code möglichst immer mit / eingeben

### 2.2.5 Netzfahrplanperiode und Nutzungszeitraum

Auf der rechten Seite bestimmt man die Netzfahrplanperiode und den Nutzungszeitraum.

Eingaben sind:

- Fahrplanperiode

- Nutzungszeitraum
- Letzte Anmeldung/ Buchung für Kundennummer

Abb. 8: Parameter VZ & Kundenr GLV

Sucht man für den Gelegenheitsverkehr, erscheinen zusätzliche Angaben für die Verkehrszeiten Parameter.

Eingaben sind:

- Fahrplanperiode
- Nutzungszeitraum
- Letzte Anmeldung/Buchung für Kundennummer
- Nur SE mit vorbelegter Kundennummer anzeigen

Abb. 9: Vorbelegte Anmeldung NFPL

Nachdem alle relevanten Informationen in die Suchmaske eingetragen sind, schließt man diesen Vorgang mit einem Klick der „Suche“ Taste ab oder startet eine neue Suche durch Klicken der „Neue Suche“ Taste.

# 3 Ergebnisliste

## 3.1 Ergebnisliste GLV

### 3.1.1 Ergebnisliste GLV

Die Ergebnisliste zeigt dann nur die Gleise, die den gewünschten Eigenschaften entsprechen.

Angezeigt werden:

- Auswahlkästchen
- Konfliktanzeige
- Betriebsstelle
- Skizze
- Gleis
- Produktkategorie
- Nutzungsentgelt Gleis
- Zusatzausstattung
- Anbindung
- Oberleitung
- Nutzlänge (m)
- Ladekantenlänge (m)
- Kundennummer (hier können Kundennummern den Serviceeinrichtungen zugeordnet werden)
- Infos

Suche Serviceeinrichtungen													
+ Betriebsstelle: Frankfurt (Main) Hbf, Fahrplanperiode: 2018, VTS: 127, Zeitfenster: 00:00-23:59, Übernachtstellindex: 0, Nutzungszeitraum: 13.06.2018 - 06.12.2018													
Anmeldedetails    Direkt in Warenkorb legen													
Konflikt?*	Betriebsstelle	Skizze	Gleis (2)	Produktkategorie*	Nutzungsentgelt Gleis	Zusatzausstattung	Anbindung*	Oberleitung*	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer*	Infos	
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		100	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS ZV	Einseitig	ja	164	0	-		
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		101/1	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS WS WS WS	Einseitig	ja	445	0	-		
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		102/1	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO	Einseitig	ja	434	0	-		
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		103/1	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS WS WS WS	Einseitig	ja	467	0	-		
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		104	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO	Einseitig	ja	461	0	-		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		105	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS WS WS WS	Einseitig	ja	194	0	-		
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		107	Trasse - Trassengleis	16324,80 €		Zweiseitig	sp	99	0	-		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		109	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	LO ZV ZV	Zweiseitig	ja	181	0	F8210		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		110	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	LO ZV	Zweiseitig	ja	98	0	F8301		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		120	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	LO ZV	Zweiseitig	ja	128	0	F8229		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		121	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	DS ET ET ET ET LO	Einseitig	sp	154	0	F8301		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		122	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	DS ZV	Einseitig	ja	137	0	F8211		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		125	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €		Zweiseitig	ja	122	0	F8301		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		130	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	DS LO ZV	Zweiseitig	ja	110	0	F8301		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		131	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	ET LO ZV	Einseitig	ja	187	0	F8301		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		141	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	LO ZV	Einseitig	ja	157	0	F8301		
<input type="checkbox"/>	Frankfurt (Main) Hbf		151	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	LO ZV	Zweiseitig	ja	92	0	F8301		
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt		161	Abstellung -	7304,90 €	LO	Einseitig	nein	150	0	-		

Abb. 10: Ergebnisliste GLV

Neben dem Pluszeichen bekommt man alle Suchparameter noch einmal angezeigt

In der Suche von Serviceeinrichtungen wird beim Suchergebnis kein rotes K mehr angezeigt, sondern nur noch farblich markiert.

Dies gibt die Richtung an, ob ein Gleis belegt ist, Trefferquote ca. 80%.

Die finale Prüfung erfolgt mein Klicken auf das rote Feld (oder in die Anmeldedetails)

Hier erscheint dann das finale Ergebnis mit einem roten K oder einem grünen F inkl. Belegungskalender.



Abb. 11: Belegungskalender Suche SE

Dieses bleibt dauerhaft sichtbar beim Fahren mit der Maus über das Farbfeld.

Unter Infos kann man die Verfügbarkeitseinschränkungen erfragen.

In der Ergebnisliste ist kein rotes Dreieck für die Verfügbarkeitseinschränkungen mehr sichtbar.

Es erscheint wie gewohnt das schwarze Warndreieck mit folgendem Text:



Abb. 12: Verfügbarkeitseinschränkungen allgemein

Die Berechnung erfolgt mein Klick mit der Maus:

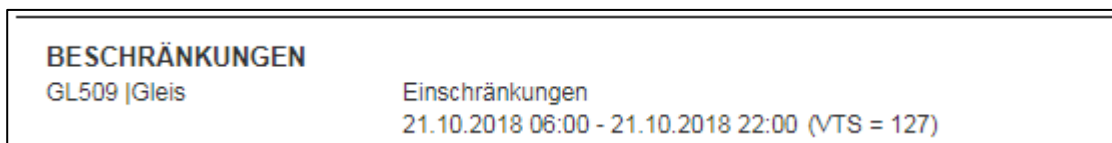


Abb. 13: Verfügbarkeitseinschränkungen Details

Markiert man links mit einem Häkchen ein Gleis und ergänzt die gewünschte Kundennummer, kann man das Gleis direkt in den Warenkorb legen.

Konflikt?	Betriebsstelle	Skizze	Gleis (2)	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleis	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantlänge (m)	Kundennummer	Infos
<input checked="" type="checkbox"/>	F	Frankfurt (Main) Hbf	100	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS ZV	Einseitig	ja	164	0	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	F	Frankfurt (Main) Hbf	101/1	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS WS WS	Einseitig	ja	445	0	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	F	Frankfurt (Main) Hbf	102/1	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS	Einseitig	ja	434	0	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	F	Frankfurt (Main) Hbf	103/1	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS WS WS WS	Einseitig	ja	467	0	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	F	Frankfurt (Main) Hbf	104	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS	Einseitig	ja	461	0	<input type="text"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	K	Frankfurt (Main) Hbf	105	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS WS WS WS	Einseitig	ja	194	0	<input type="text"/>	

Abb. 14: Gleis direkt in den Warenkorb legen

Gelb markierte Gleise sind Trassengleise und können im Glv nicht direkt gebucht, sondern nur beim regionalen Kundenmanagement angefragt werden.

Oberhalb der Tabelle gelangt man durch zuvor selektierte Zeilen aus der Tabelle über das Auswahlkästchen zu den Anmeldedetails, siehe 2.1.4 bzw. man kann die ausgewählte Betriebsstelle in den Warenkorb legen. Alternativ gelangt man über die Lupe in die Anmeldedetails.

## 3.2 Ergebnisliste NFPL

### 3.2.1 Ergebnisliste NFPL

Die Ergebnisliste zeigt dann nur die Gleise, die den gewünschten Eigenschaften entsprechen. Angezeigt werden:

- Auswahlkästchen
- Betriebsstelle
- Skizze
- Gleis
- Produktkategorie
- Nutzungsentgelt Gleis
- Zusatzausstattung
- Anbindung
- Oberleitung
- Nutzlänge (m)
- Ladekantenlänge (m)
- Kundennummer (hier können Kundennummern den Serviceeinrichtungen zugeordnet werden)
- Infos
- Lupe

Suche Serviceeinrichtungen												
+ Betriebsstelle: Aachen Hbf, Fahrplanperiode: 2020, Kundennummer: B1701, B2001, Nutzungszeitraum: 15.12.2019 - 12.12.2020, Trefferanzahl: 26												
Anmeldedetails		Direkt in Warenkorb legen										
Betriebsstelle	Skizze	Gleis (Z)	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleis*	Zusatzausstattung	Anbindung*	Oberleitung*	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer*	Infos	
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		01	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	193	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		02	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	269	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		03	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	310	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		04	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	223	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		05	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	286	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		06	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	423	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		07	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	sp	411	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		08	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	428	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		09	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	420	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		10	Notfallvorsorge - Eigenbedarf	14152,32 €	ZV	Einseitig	ja	71	0	Z0011	
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		11	Abstellung - Abstellung 2	14152,32 €		Einseitig	ja	58	0	D3188	
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		24	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	366	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		25	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	204	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		26	Abstellung - Abstellung 2	14152,32 €	ET WS WS WS WS	Einseitig	ja	155	0	D8219	

Abb. 15: Ergebnisliste NFPL

Neben dem Pluszeichen bekommt man alle Suchparameter noch einmal angezeigt

**Suche Serviceeinrichtungen**

Betriebsstelle: Aachen Hbf, Fahrplanperiode: 2020, Kundennummer: B1701, B2001, Nutzungszeitraum: 15.12.2019 - 12.12.2020, Trefferanzahl: 28

Anmeldedetails **Direkt in Warenkorb legen**

Betriebsstelle	Skizze	Gleis (2)	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleis	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer	Infos
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		01	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	193	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		02	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	269	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		03	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	310	0		

Abb. 16: Suchparameter Anzeige

Markiert man links mit einem Häkchen ein Gleis und ergänzt die gewünschte Kundennummer, kann man das Gleis direkt in den Warenkorb legen. Dann wird auch die Auswahl der Kundennummer aktiv.

**Suche Serviceeinrichtungen**

Betriebsstelle: Aachen Hbf, Fahrplanperiode: 2020, Kundennummer: B1701, B2001, Nutzungszeitraum: 15.12.2019 - 12.12.2020, Trefferanzahl: 28

Anmeldedetails **Direkt in Warenkorb legen**

Betriebsstelle	Skizze	Gleis (2)	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleis	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer	Infos
<input checked="" type="checkbox"/> Aachen Hbf		01	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	193	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		02	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	269	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		03	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	310	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		04	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	223	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		05	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	286	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		06	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	423	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		07	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	sp	411	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		08	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	428	0		
<input type="checkbox"/> Aachen Hbf		09	Trasse - Trassengleis	34940,00 €		Zweiseitig	ja	420	0		
<input checked="" type="checkbox"/> Aachen Hbf		10	Notfallvorsorge - Eigenbedarf	14152,32 €	ZV	Einseitig	ja	71	0	20011	

Abb. 17: Gleis direkt in den Warenkorb legen

Die Kundennummerneingabe ist erst nach Gleiswahl aktiv. Eine Ergebnisliste mit 50 Einträgen je Seite sichtbar.

Oberhalb der Tabelle gelangt man durch zuvor selektierte Zeilen aus der Tabelle über das Auswahlkästchen zu den Anmeldedetails, siehe 2.1.4 bzw. man kann die ausgewählte Betriebsstelle in den Warenkorb legen. Alternativ geht es über die Lupe in die Anmeldedetails.

Langfristig gebundene Kapazitäten (LGK) sind rot markiert, bei eigener Anmeldung ist auf der rechten Seite die eigene Kundennummer hinterlegt. Nach der Detaillierung der Anmeldung ist die Markierung nicht mehr sichtbar. Bitte erneut den Button "Suche" drücken, danach ist die rote Markierung wieder aktuell vorhanden.

Anlagenportal Netz > Suche Serviceeinrichtungen

**Suche Serviceeinrichtungen**

Betriebsstelle: Gremberg, Fahrplanperiode: 2020, Nutzungszeitraum: 15.12.2019 - 12.12.2020, Trefferanzahl: 178

Anmeldedetails **Direkt in Warenkorb legen**

Betriebsstelle	Skizze	Gleis (2)	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleis	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer	Infos
<input type="checkbox"/> <span style="background-color: red; color: red;">[rot markiert]</span> Gremberg		102	Abstellung - Abstellung 1	31449,60 €		Zweiseitig	ja	228	0		
<input type="checkbox"/> <span style="background-color: red; color: red;">[rot markiert]</span> Gremberg		111	Richtungsgleis - Zugbildung 1	56609,28 €		Zweiseitig	nein	665	0		
<input type="checkbox"/> <span style="background-color: red; color: red;">[rot markiert]</span> Gremberg		112	Richtungsgleis - Zugbildung 1	56609,28 €		Zweiseitig	nein	663	0		
<input type="checkbox"/> <span style="background-color: red; color: red;">[rot markiert]</span> Gremberg		113	Richtungsgleis - Zugbildung 1	56609,28 €		Zweiseitig	nein	669	0		
<input type="checkbox"/> <span style="background-color: red; color: red;">[rot markiert]</span> Gremberg		114	Richtungsgleis - Zugbildung 1	56609,28 €		Zweiseitig	nein	592	0		

Abb. 18: Langlaufende Verträge

# 4 Betriebsstellengrafik

## 4.1 Grafik zum Download

### 4.1.1 Betriebsstellengrafik GLV und NFPL

Unter diesem Symbol verbirgt sich die Anzeige der Grafik der Betriebsstelle.

Konflikt?	Betriebsstelle	Skizze	Gleis	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleis	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer	Infos
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		100	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS ZV	Einseitig	ja	164	0	-	
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		101/1	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS WS WS WS	Einseitig	ja	445	0	-	
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		102/1	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO	Einseitig	ja	434	0	-	
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		103/1	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS WS WS WS	Einseitig	ja	467	0	-	
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		104	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO	Einseitig	ja	461	0	-	
<input type="checkbox"/>	F Frankfurt (Main) Hbf		105	Trasse - Trassengleis	16324,80 €	LO WS WS WS WS	Einseitig	ja	194	0	-	

Abb. 19: Anzeige der Grafik einer Betriebsstelle

Mit einem Mausklick auf das Grafik Symbol öffnet sich im oberen Bereich der Seite in den Downloads eine zur Verfügung stehende Betriebsstellenskizze. folgendes Download Fenster:

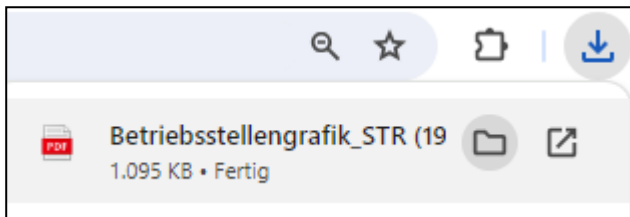


Abb. 20: Download Fenster Grafik Betriebsstelle

Nach Klicken des Download Fensters öffnet sich in einem separaten Fenster die Grafik der Betriebsstelle.

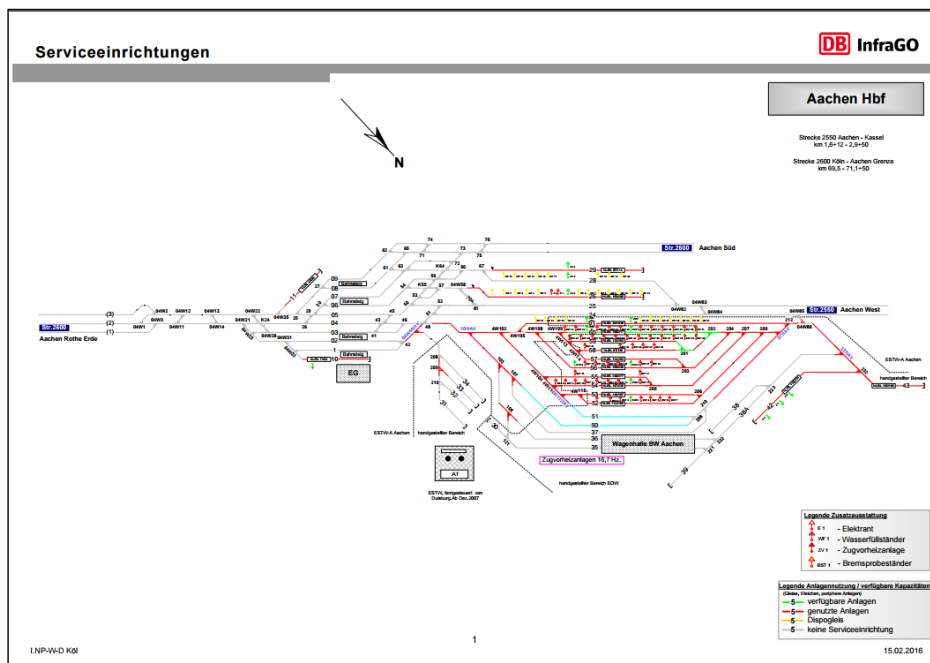


Abb. 21: Grafik Betriebsstelle

# 5 Detaillierung der Anmeldung

## 5.1 Anmeldedetails

### 5.1.1 Detaillierung der Anmeldung GLV und NFPL

Wünscht man spezifischere Festlegungen, kann man nach selektieren eines Auswahlkästchens in der Tabelle in die Anmeldedetails klicken. Alternativ gelangt man auch über die Lupe in die Anmeldedetails.

Suche Serviceeinrichtungen

Betriebsstelle: Aachen Hbf, Fahrplanperiode: 2019, Kundennummer: B1701, B2001, VTS: 127, Zeitfenster: 00:00-23:59, Übernachtstellindex: 0, Nutzungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019, Trefferanzahl: 28

Anmeldedetails

Konflikt?	Betriebsstelle	Skizze	Gleis (2)	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleis	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer	Infos
<input checked="" type="checkbox"/>	Aachen Hbf		01	Trasse - Trassengleis	34632,67 €		Zweiseitig	ja	193	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	Aachen Hbf		02	Trasse - Trassengleis	34632,67 €		Zweiseitig	ja	269	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		03	Trasse - Trassengleis	34632,67 €		Zweiseitig	ja	310	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		04	Trasse - Trassengleis	34632,67 €		Zweiseitig	ja	223	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		05	Trasse - Trassengleis	34632,67 €		Zweiseitig	ja	286	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		06	Trasse - Trassengleis	34632,67 €		Zweiseitig	ja	423	0		
<input type="checkbox"/>	Aachen Hbf		07	Trasse - Trassengleis	34632,67 €		Zweiseitig	sp	411	0		

Abb. 22: Anmeldedetails

Im oberen Bereich sieht man analog zur Zeile vorher nochmal alle Infos zur gewünschten Serviceeinrichtung. Zwischen den verschiedenen Gleisen lässt sich mit Klick auf das jeweilige Gleis wechseln. Die rote Umrandung kennzeichnet das Gleis in Bearbeitung.

Detaillierung der Anmeldung

Anmeldungen

Betriebsstelle	Gleis (2)	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleis + ZA	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer	
Aachen Hbf	01	Trasse - Trassengleis	34632,67 €	-	Zweiseitig	ja	193	0	-	
Aachen Hbf	02	Trasse - Trassengleis	34632,67 €	-	Zweiseitig	ja	269	0	-	
Aachen Hbf	03	Trasse - Trassengleis	34632,67 €	-	Zweiseitig	ja	310	0	-	

Abb. 23: Detaillierung der Anmeldung

Im GLV wird beim Legen mehrerer Gleise in die Details der Konflikt in der ersten Zeile berechnet und es erscheint ein rotes K oder ein grünes F, analog zur Suche vorher. Für die anderen Gleise wird dies beim Klicken auf die nächste Zeile berechnet. Im NFPL gibt es keine farbliche Konfliktanzeige.

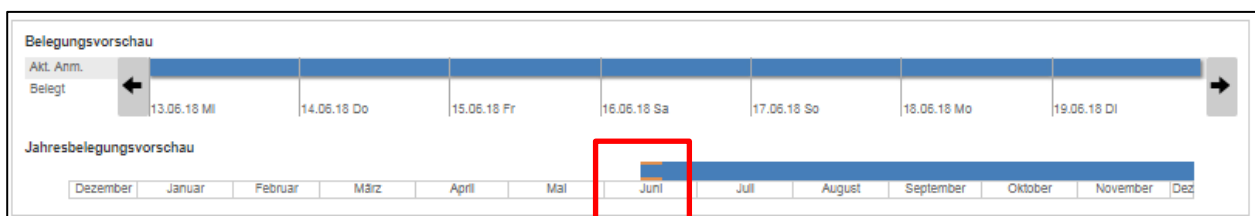


Abb. 24: Belegungsvorschau

Unter der Auflistung der Anmeldungen zu dem jeweiligen Gleis wird ein visueller Belegungs-kalender angezeigt. Dort kann man zwischen Tagen und Wochen wechseln. Orange markiert wird immer die Woche, die im Detail angezeigt wird.

Man befindet sich in der „Detaillierung der Anmeldung“. Im unteren Teil kann man alle näheren Informationen über Ihre Auswahl wie die Anlagennutzung, Verkehrszeiten und Zusatzausstattung, überblicken. Zu diesen gelangt man durch Klick auf den entsprechenden Reiter. Ebenso kann man auch von hier aus alle Ihre Gleise in den Warenkorb legen.



Abb. 25: Anlagennutzung, Verkehrszeiten, Zusatzausstattung

In den Fenstern zur Eingabe (Detailmaske Anlagennutzung) oder zur Bearbeitung von Daten sind die Pflichtfelder mit einem grauen Sternchen „(\*)“ markiert, alle übrigen Felder sind optional.

### 5.1.2 Anlagennutzung GLV und NFPL

Auf dem Reiter Anlagennutzung kann der Alternative Nutzungszweck angegeben werden.

Darunter findet sich das Feld für Bemerkungen zur Bestellung.



Abb. 26: Anlagennutzung

In einem Gleis mit der Produktkategorie Beladung kann hier das Umschlaggut, das Umschlagverfahren angegeben werden. Bei gefährlichem Abfall als Umschlaggut und bei einem offenen Umschlagverfahren muss hier die Abfallschlüsselnummer angegeben werden.

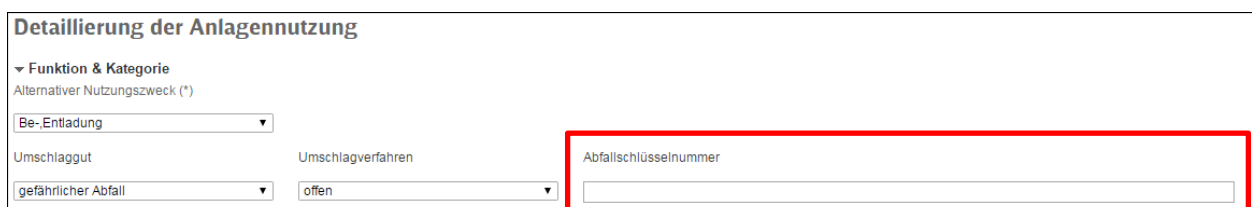


Abb. 27: Alternativer Nutzungszweck

Auch wird hier die Ladenstellengrafik sichtbar.

### Detaillierung der Anmeldung

Anmeldungen

Betriebsstelle	Gleis (2)	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleis + ZA	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer
Darmstadt Hbf	309	Be-Entladung 3	11.793,60 €	-	Einseitig	nein	160	3	

Abbrechen

### Detaillierung der Anlagennutzung

**Anlagennutzung** Verkehrszeiten Zusatzausstattung

▼ **Funktion & Kategorie**  
Alternativer Nutzungszweck (\*)  
Be-Entladung

Umschlaggut  Umschlagverfahren  Abfallschlüsselnummer

Verladung über: -

Wasserschutzgebiet: nein

▼ **Zusätzliche Angaben für ein mögliches Koordinierungsverfahren**

Alternative Betriebsstelle (\*) Darmstadt Hbf Anbindung (\*) Einseitig  
benötigte Nutzlänge [m] (\*) 160 Oberleitung (\*) ohne Oberleitung  
 Außergewöhnlicher Transport  Gefahrgut Art der Fahrt

▼ **Zusätzliche Angaben für ein mögliches Entscheidungsverfahren**

Nutzung ist Folge einer Trasse  Zugnummer  Ankunftszeit  Time: 00 : 00  
 Abfahrtszeit  Time: 00 : 00

▼ **Anmeldeservice**  
Kein Anmeldeservice von  bis

▼ **Mehrjahresvertrag**  
 Mehrjahresvertrag Dauer (Jahre)

Abb. 28: Ladenstellengrafik

Zusätzlich kann man Angaben für ein mögliches Koordinierungsverfahren machen.

Geben Sie hierfür an:

- Alternative Betriebsstelle
- Benötigte Nutzlänge
- Außergewöhnlicher Transport
- Gefahrgut
- Anbindung
- Oberleitung
- Art der Fahrt

▼ **Zusätzliche Angaben für ein mögliches Koordinierungsverfahren**

Alternative Betriebsstelle (\*) Aachen Hbf Anbindung (\*) Zweiseitig  
benötigte Nutzlänge [m] (\*) 226 Oberleitung (\*) mit Oberleitung  
 Außergewöhnlicher Transport  Gefahrgut Art der Fahrt

Abb. 29: Zusätzliche Angaben für ein mögliches KV

Zusätzlich kann man Angaben für ein mögliches Entscheidungsverfahren machen.

Geben Sie hierfür an:

- Nutzung ist folge einer Trasse
- Zugnummer
- Ankunftszeit

- Abfahrzeit

Abb. 30: Zusätzliche Angaben für ein mögliches EV

Im NFPL gibt es noch den Anmeldeservice. Diese Option ermöglicht die zukünftig automatische Anmeldung der Serviceeinrichtung, diese werden zukünftig als Vorlage in den Warenkorb gelegt. Hier gibt es drei Optionen: Unbefristet, Befristet und Kein Anmeldeservice. Bei dem befristeten Anmeldeservice ist der genaue Zeitraum zu bestimmen.

Abb. 31: Anmeldeservice

---

## 5.2 AnmeldeDetails

### 5.2.1 Verkehrszeiten

Im Reiter Verkehrszeiten kann der Nutzungszeitraum noch einmal angepasst werden.

Abb. 32: Nutzungszeitraum

Bei der Anmeldung NFPL gibt es folgende Möglichkeit:

Im Fall eines Anmeldewunsch von Verträgen über mehrere Jahre kann hier ein Häkchen gesetzt werden. Die Dauer des Mehrjahresvertrags liegt zwischen ein und fünf Jahren. Ein Überblick der Serviceeinrichtungen, in denen Einzelnutzungsverträge für nur eine Netzfahrplanperiode angeboten werden, findet sich hier.

Abb. 33: Mehrjahresvertrag

Über die Schnelleingabe lassen sich mit Hilfe des Verkehrstageschlüssels (VTS) Verkehrstage schnell bestimmen.

2. VTS Schnelleingabe

ODER

VTS 
  
Zeitfenster 
  
Übernachtstabelleindex

Abb. 34: VTS Schnelleingabe

Wahlweise lässt sich der VTS auf der rechten Seite manuell eingeben.

Codierung	Verkehrstage	Codierung	Verkehrstage	Codierung	Verkehrstage	Codierung	Verkehrstage
001	So	041	Di + Do + So	081	Mo + Mi + So	121	So - Do
002	Sa	042	Di + Do + Sa	082	Mo + Mi + Sa	122	Mo - Do + Sa
003	Sa + So	043	Di + Do + Sa + So	083	Mi + Sa - Mo	123	Sa - Do
004	Fr	044	Di + Do + Fr	084	Mo + Mi + Fr	124	Mo - Fr
005	Fr + So	045	Di + Do + Fr + So	085	Mo + Mi + Fr + So	125	(Sa)
006	Fr + Sa	046	Di + Do - Sa	086	Mo + Mi + Fr + Sa	126	(So)
007	Fr - So	047	Di + Do - So	087	Mi + Fr - Mo	127	täglich
008	Do	048	Di + Mi	088	Mo + Mi + Do		
009	Do + So	049	Di + Mi + So	089	Mo + Mi + Do + So		
010	Do + Sa	050	Di + Mi + Sa	090	Mo + Mi + Do + Sa		
011	Do + Sa + So	051	Di + Mi + Sa + So	091	Mi + Do + Sa - Mo		
012	Do + Fr	052	Di + Mi + Fr	092	Mo + Mi - Fr		
013	Do + Fr + So	053	Di + Mi + Fr + So	093	Mo + Mi - Fr + So		
014	Do - Sa	054	Di + Mi + Fr + Sa	094	Mo + Mi - Sa		
015	Do - So	055	Di + Mi + Fr - So	095	Mi - Mo		
016	Mi	056	Di - Do	096	Mo + Di		
017	Mi + So	057	Di - Do + So	097	So - Di		
018	Mi + Sa	058	Di - Do + Sa	098	Mo + Di + Sa		
019	Mi + Sa + So	059	Di - Do + Sa + So	099	Sa - Di		
020	Mi + Fr	060	Di - Fr	100	Mo + Di + Fr		
021	Mi + Fr + So	061	Di - Fr + So	101	Fr + So - Di		
022	Mi + Fr + Sa	062	Di - Sa	102	Mo + Di + Fr + Sa		
023	Mi + Fr - So	063	(Mo)	103	Fr - Di		
024	Mi + Do	064	Mo	104	Mo + Di + Do		
025	Mi + Do + So	065	So + Mo	105	Do + So - Di		
026	Mi + Do + Sa	066	Sa + Mo	106	Mo + Di + Do + Sa		
027	Mi + Do + Sa + So	067	Sa - Mo	107	Do + Sa - Di		
028	Mi - Fr	068	Mo + Fr	108	Mo + Di + Do + Fr		
029	Mi - Fr + So	069	Mo + Fr + So	109	Do + Fr + So - Di		
030	Mi - Sa	070	Mo + Fr + Sa	110	Mo + Di + Do - Sa		
031	Mi - So	071	Fr - Mo	111	Do - Di		
032	Di	072	Mo + Do	112	Mo - Mi		
033	Di + So	073	Mo + Do + So	113	So - Mi		
034	Di + Sa	074	Mo + Do + Sa	114	Mo - Mi + Sa		
035	Di + Sa + So	075	Do + Sa - Mo	115	Sa - Mi		
036	Di + Fr	076	Mo + Do + Fr	116	Mo - Mi + Fr		
037	Di + Fr + So	077	Mo + Do + Fr + So	117	Fr + So - Mi		
038	Di + Fr + Sa	078	Mo + Do - Sa	118	Mo - Mi + Fr + Sa		
039	Di + Fr - So	079	Do - Mo	119	Fr - Mi		
040	Di + Do	080	Mo + Mi	120	Mo - Do		

Abb. 35: VTS Codierung

Die Belegungszeiten können auch in der Tabelle eingegeben werden. Zusätzlich lassen sich hier über eine Schnellauswahl Feiertage als Ausfalltage auswählen.

3. Belegungszeiten detaillieren

<input checked="" type="checkbox"/> Mo	<input checked="" type="checkbox"/> Di	<input checked="" type="checkbox"/> Mi	<input checked="" type="checkbox"/> Do	<input checked="" type="checkbox"/> Fr	<input checked="" type="checkbox"/> Sa	<input checked="" type="checkbox"/> So
<input type="text" value="00:00-23:59"/>	<input type="text" value="00:00-23:59"/>	<input type="text" value="00:00-23:59"/>	<input type="text" value="00:00-23:59"/>	<input type="text" value="00:00-23:59"/>	<input type="text" value="00:00-23:59"/>	<input type="text" value="00:00-23:59"/>
<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>
<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>	<input type="text" value="00:00-00:00"/>

Abb. 36: Belegungszeiten detaillieren, Feiertage auswählen

**Feiertage als Ausfalltage hinzufügen**

Wählen Sie die Feiertage, die automatisch als Ausfalltag eingetragen werden sollen. Achtung, vorhandene Ausfalltage werden nicht gelöscht!

**2019**

- 25.12.2018 1. Weihnachtstag
- 26.12.2018 2. Weihnachtstag
- 01.01.2019 Neujahr
- 06.01.2019 Heilige Drei Könige
- 19.04.2019 Karfreitag
- 21.04.2019 Ostersonntag
- 22.04.2019 Ostermontag
- 01.05.2019 Tag der Arbeit
- 30.05.2019 Christi Himmelfahrt
- 09.06.2019 Pfingstsonntag
- 10.06.2019 Pfingstmontag
- 20.06.2019 Fronleichnam
- 15.08.2019 Mariä Himmelfahrt
- 03.10.2019 Tag der Deutschen Einheit
- 31.10.2019 Reformationstag (500.)
- 01.11.2019 Allerheiligen
- 20.11.2019 Buß- und Bettag

Abb. 37: Feiertage

Das Ergebnis wird dann unten im Kalender sichtbar.

4. Zusatz- und Ausfalltage im Kalender editieren

Dezember 2018						
Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
26	27	28	29	30	Dez 1	2
3	4	5	6	7	8	9
						00:00-23:59 x
						+
10	11	12	13	14	15	16
00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x
+	+	+	+	+	+	+
17	18	19	20	21	22	23
00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x
+	+	+	+	+	+	+
24	25	26	27	28	29	30
00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x
+	+	+	+	+	+	+
31	Jan 1	2	3	4	5	6
00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x	00:00-23:59 x
+						

Zusatztage -

Ausfalltage -

Abb. 38: Zusatz- und Ausfalltage im Kalender editieren

Im Kalender lassen sich ebenfalls einzelne Tage als Zusatz-, oder Ausfalltage definieren, die dann farblich gekennzeichnet werden. Zusatztage (grün) lassen sich durch Anklicken des „+“ Zeichens definieren. Ausfalltage (rot) lassen sich durch Anklicken des „x“ Zeichens definieren. Alle Zusatz-, und Ausfalltage werden unter dem Kalender noch einmal aufgelistet.

Auf der rechten Seite sieht man die Kostenmatrix zum Gleis.

Hier werden alle relevanten Monate aufgelistet und die Nutzungsstunden, der Entgeltnachlass und das Nutzungsentgelt angezeigt.

Abb. 39: Kostenmatrix

Verändert man die Verkehrszeiten, erscheint an einigen Stellen ein Ausrufezeichen, das als Hinweis zur Betätigung des Buttons zur Aktualisierung des Nutzungsentgelts eingerichtet wurde.

Abb. 40: Aktualisierung Nutzungsentgelt

## 5.3 Anmeldedetails

### 5.3.1 Zusatzausstattung

Der Reiter Zusatzausstattungen dient zur Bearbeitung von ZA.

Zwischen den verschiedenen Gleisen lässt sich mit Klick auf das jeweilige Gleis wechseln. Die rote Umrandung kennzeichnet das Gleis in Bearbeitung.

Mit der Auswahl einer ZA durch Klicken des Häkchens erscheint automatisch der Kalender, der es möglich macht, die Nutzungszeiten der ZA weiter einzuschränken. Die Funktionsweise ist analog des Gleises. Mit der Auswahl einer ZA und dem Aktualisierungsbutton, wird oben direkt das neue Entgelt angezeigt.

### Detailierung der Anmeldung

#### Anmeldungen

Betriebsstelle	Gleise	Produktkategorie	Nutzungsentgelt Gleise + ZA	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantlänge (m)	Kundennummer
F Frankfurt (Main) Hbf	161	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	LO	Einseitig	nein	150	0	[Shopping Cart] [Refresh]
F Frankfurt (Main) Hbf	499	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	ET ZV	Einseitig	ja	47	0	[Shopping Cart] [Refresh]

Abbrechen | Alle Gleise in Warenkorb legen

#### Belegungsvorschau

Akt. Anm. | Belegt

13.06.18 Mi | 14.06.18 Do | 15.06.18 Fr | 16.06.18 Sa | 17.06.18 So | 18.06.18 Mo | 19.06.18 Di

#### Jahresbelegungsvorschau

Dezember | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dez

Anlagennutzung | Verkehrszeiten | Zusatzausstattung

#### Zusatzausstattungen bearbeiten

Symbol	Art der Anlage	Objektnummer	Zeit	Nutzungsentgelt
LO	Lokabstellplatz	6	Zeit wie Gleise	0,00 €

Abb. 41: Auswahl einer ZA, Aktualisierung Nutzungsentgelt

### Verkehrszeiten des Gleises übernehmen

Diese Verkehrszeiten auf andere ZA übertragen

Auswählen... | Übertragen

#### 1. Nutzungszeitraum

Von 10.12.2017 | Bis 08.12.2018

#### 2. VTS Schnelleingabe

täglich | Mo-Fr | Mo-Sa | Sa+So | So

ODER

VTS 000 | Zeitfenster 00:00-23:59 | Übermachtststellindex 0

VTS übernehmen

**Achtung!** Stundengenaue Abrechnung

#### 3. Belegungszeiten detaillieren

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59
00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00
00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00	00:00-00:00

Feiertage auswählen

#### 4. Zusatz- und Aufaltage im Kalender editieren

Dezember 2017

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	28	29	30	Dez 1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59
	+	+	+	+	+	+
18	19	20	21	22	23	24
00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59
	+	+	+	+	+	+
25	26	27	28	29	30	31
00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59	x 00:00-23:59
	+	+	+	+	+	+

#### Kostenmatrix dieser Zusatzausstattung

**Gesamt**

Nutzungsstunden	8736
Entgeltnachlass	gewährt
Rabatt	270,82 €
Nutzungsentgelt	2.437,34 €

**Dezember 2017**

Nutzungsstunden	528
Entgeltnachlass	gewährt
Rabatt	16,37 €
Nutzungsentgelt	147,31 €

**Januar 2018**

Nutzungsstunden	744
Entgeltnachlass	gewährt
Rabatt	23,06 €
Nutzungsentgelt	207,58 €

**Februar 2018**

Nutzungsstunden	672
Entgeltnachlass	gewährt
Rabatt	20,83 €
Nutzungsentgelt	187,49 €

**März 2018**

Nutzungsstunden	743
Entgeltnachlass	gewährt
Rabatt	23,03 €
Nutzungsentgelt	207,30 €

**April 2018**

Nutzungsstunden	720
Entgeltnachlass	gewährt
Rabatt	22,32 €
Nutzungsentgelt	200,88 €

**Mai 2018**

Nutzungsstunden	744
Entgeltnachlass	gewährt
Rabatt	23,06 €
Nutzungsentgelt	207,58 €

**Juni 2018**

Nutzungsstunden	720
Entgeltnachlass	gewährt
Rabatt	22,32 €
Nutzungsentgelt	200,88 €

**Juli 2018**

Nutzungsstunden	744
Entgeltnachlass	gewährt
Rabatt	23,06 €
Nutzungsentgelt	207,58 €

**August 2018**

Abb. 42: Kalender zur Nutzungszeiten Einschränkung der ZA

Wenn alle spezifischen Festlegungen bezüglich Anlagennutzung, Verkehrszeiten und Zusatzausstattungen bearbeitet sind, können die SE in den Warenkorb gelegt werden.

**Detaillierung der Anmeldung**  
Anmeldungen

Betriebsstelle	Gleis (Z)	Produktkategorie	Nutzungszeit Gleis - ZA	Zusatzausstattung	Anbindung	Oberleitung	Nutzlänge (m)	Ladekantenlänge (m)	Kundennummer
F Frankfurt (Main) Hbf	161	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	LO	Einseitig	nein	150	0	-
F Frankfurt (Main) Hbf	499	Abstellung - Abstellung 2	7304,90 €	EY ZV	Einseitig	ja	47	0	-

Abbrechen Alle Gleise in Warenkorb legen

Abb. 43: Alle Gleise in den Warenkorb legen

## 6 Warenkorb

---

### 6.1 Symbol Warenkorb

#### 6.1.1 Ergebnisse im Warenkorb

Ist eine Anmeldung bearbeitet und in den Warenkorb gelegt, kann man oben in der nächsten Zeile weitere Gleise zur Bearbeitung auswählen.

Sind alle Wünsche in den Warenkorb geschoben, erhält man eine Erfolgsmeldung.



Abb. 44: Warenkorb Erfolgsmeldung

Anschließend sieht man sowohl am Icon Warenkorb als auch im Menü des Persönlichen Bereichs, dass sich SE im Warenkorb befinden.



Abb. 45: Warenkorb Icon

Weitere Informationen zum Thema Warenkorb finden Sie in Modul 3 „Persönlicher Bereich“.